



## AEROCK RD EC nr. artykułu 1-4-0116

### PARAMETRY/ SILNIK

Ilość rzędów nagrzewnicy [szt.]	---
Maksymalna wydajność powietrza [m <sup>3</sup> /h]	6650
Zakres mocy grzewczej [kW]	---
Maksymalna temperatura czynnika grzewczego [°C]	---
Maksymalne ciśnienie zobocze [MPa]	1,6
Maksymalny poziomy zasięg powietrza [m]	28
Maksymalny pionowy zasięg powietrza [m]	15
Pojemność wodna [dm]	---
Średnica króćców przyłączeniowych [cal]	3/4"
Masa urządzenia (bez wody) [kg]	16,6
Napięcie zasilania [V/Hz]	1 ~ 230/50
Moc silnika [kW]	0,44
Prąd znamionowy silnika przy zasilaniu 1~230V/50Hz	2,54
Stopień ochrony silnika [IP]	54

### PARAMETRY DODATKOWE RD EC

BIEG WENTYLATORA	III (Max.)	II (Mid.)	I (Min.)
Wydajność wentylatora m <sup>3</sup> /h	6650	5500	4000
Poziom hałasu [dB(A)]	61,8	58,9	50,9
Maksymalny pobór prądu A	2,54	1,1	0,8
Moc elektryczna silnika W	440	240	180
Zużycie energii elektrycznej	420	235	168
Zasięg poziomy m	28	24	19
Zasięg pionowy m	15	11	9



SILNIK EC	
Napięcie zasilania	230V/50 Hz
Stopień ochrony i klasa izolacji	IP 54/ F
Prędkość	sterowanie prędkością
Maxymalna temperatura pracy	60°C.
Sterowanie	regulacja 0-10V DC

WYMIENNIK CIEPŁA
<p>Wymiennik ciepła zbudowany jest z miedzianych rurek oraz aluminiowych lameli, zwiększających powierzchnię wymiany ciepła. Miedziane króćce zasilające, o gwincie zewnętrznym 3/4 cala, znajdują się w tylnej części obudowy i wyposażone są w korki umożliwiające odpowietrzanie i spust czynnika grzewczego. Maksymalne temperatury czynnika grzewczego dla wymiennika ciepła wynoszą od 95 do 130°C w zależności od modelu, maksymalne ciśnienie robocze dla wszystkich modeli to 1,6MPa.</p>

WENTYLATOR Z SILNIKIEM
<p>Nagrzewnice AEROCK dostępne są w dwóch opcjach silnika – wersji AC oraz EC. Obie wersje silników zasilane są prądem przemiennym 230V/50Hz, posiadają stopień ochrony IP54 oraz klasę izolacji F. Maksymalna temperatura pracy obu silników wynosi 60°C. Silniki w wersji EC, są silnikami elektronicznie komutowanymi dzięki czemu można płynnie sterować ich prędkością obrotową za pomocą sygnału 0-10V DC. Silniki w wersji EC charakteryzuje dodatkowo wyższa sprawność i cichsza praca. Wentylator połączony z silnikiem umieszczony jest w specjalnie ukształtowanym dyfuzorze zapewniającym równomierne rozprowadzanie ciepła co zapewnia wydajną i cichą pracę urządzenia. Wentylator zabezpieczony jest z tyłu siatką ochronną.</p>

OBUDOWA
<p>Obudowa urządzenia wykonana jest z najwyższej jakości tworzywa sztucznego, cechująca się wyjątkową wytrzymałością mechaniczną oraz odpornością na wysokie temperatury. Domieszka pigmentów anti-UV zawartych w materiałach, zapobiega odbarwianiu się koloru obudowy także po latach intensywnej eksploatacji. Obudowa składa się z dwóch części: przedniej, w kolorze RAL 9016 oraz tylnej, w kolorze RAL 7024.</p>

\* 3 lata gwarancji

