



AEROCK R1 AC nr. artykułu 1-4-0107

PARAMETRY/ SILNIK

Ilość rzędów nagrzewnicy [szt.]	1
Maksymalna wydajność powietrza [m ³ /h]	5350
Zakres mocy grzewczej [kW]	od 2 do 30
Maksymalna temperatura czynnika grzewczego [°C]	130
Maksymalne ciśnienie zobocze [MPa]	1,6
Maksymalny poziomy zasięg powietrza [m]	23
Maksymalny pionowy zasięg powietrza [m]	12
Pojemność wodna [dm]	1,3
Średnica króćców przyłączeniowych [cal]	3/4"
Masa urządzenia (bez wody) [kg]	20,2
Napięcie zasilania [V/Hz]	1 ~ 230/50
Moc silnika [kW]	0,29
Prąd znamionowy silnika przy zasilaniu 1~230V/50Hz	1,9
Stopień ochrony silnika [IP]	54

PARAMETRY DODATKOWE R1 AC

BIEG WENTYLATORA	III (Max.)	II (Mid.)	I (Min.)
Wydajność wentylatora m ³ /h	5350	3750	2650
Poziom hałasu [dB(A)]	60,9	57,9	52,3
Maksymalny pobór prądu A	1,9	1,1	0,9
Moc elektryczna silnika W	290	230	200
Zużycie energii elektrycznej	290	220	195
Zasięg poziomy m	23	20	15
Zasięg pionowy m	12	9	7

MOCE GRZEWcze AEROCK R1 AC

BIEG WENTYLATORA	III	II	I
dla 90/70°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	23,9	19	15,3
dla 90/70°C (woda) i 0°C (powietrze)[kW]	30,7	24,3	19,6
dla 70/50°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	12,8	10,3	8,3
dla 50/30°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	3,2	2,9	2,7



SILNIK AC

Napięcie zasilania	230V/50 Hz
Stopień ochrony i klasa izolacji	IP 54/ F
Prędkość	3 biegowy
Maksymalna temperatura pracy	60°C.
Sterowanie	regulacja 0-10V DC

WYMIENNIK CIEPŁA

Wymiennik ciepła zbudowany jest z miedzianych rurek oraz aluminiowych lameli, zwiększających powierzchnię wymiany ciepła. Miedziane króćce zasilające, o gwincie zewnętrznym ¾ cala, znajdują się w tylnej części obudowy i wyposażone są w korki umożliwiające odpowietrzanie i spust czynnika grzewczego. Maksymalne temperatury czynnika grzewczego dla wymiennika ciepła wynoszą od 95 do 130°C w zależności od modelu, maksymalne ciśnienie robocze dla wszystkich modeli to 1,6MPa.

WENTYLATOR Z SILNIKIEM

Nagrzewnice AEROCK dostępne są w dwóch opcjach silnika – wersji AC oraz EC. Obie wersje silników zasilane są prądem przemiennym 230V/50Hz, posiadają stopień ochrony IP54 oraz klasę izolacji F. Maksymalna temperatura pracy obu silników wynosi 60°C. Silnik w wersji AC, to silniki prądu przemiennego, które mogą pracować na 3 różnych biegach (prędkościach). Wentylator połączony z silnikiem umieszczony jest w specjalnie ukształtowanym dyfuzorze zapewniającym równomierne rozprowadzanie ciepła co zapewnia wydajną i cichą pracę urządzenia. Wentylator zabezpieczony jest z tyłu siatką ochronną.

OBUDOWA

Obudowa urządzenia wykonana jest z najwyższej jakości tworzywa sztucznego, cechująca się wyjątkową wytrzymałością mechaniczną oraz odpornością na wysokie temperatury. Domieszka pigmentów anti-UV zawartych w materiałach, zapobiega odbarwianiu się koloru obudowy także po latach intensywnej eksploatacji. Obudowa składa się z dwóch części: przedniej, w kolorze RAL 9016 oraz tylnej, w kolorze RAL 7024.

* 3 lata gwarancji

